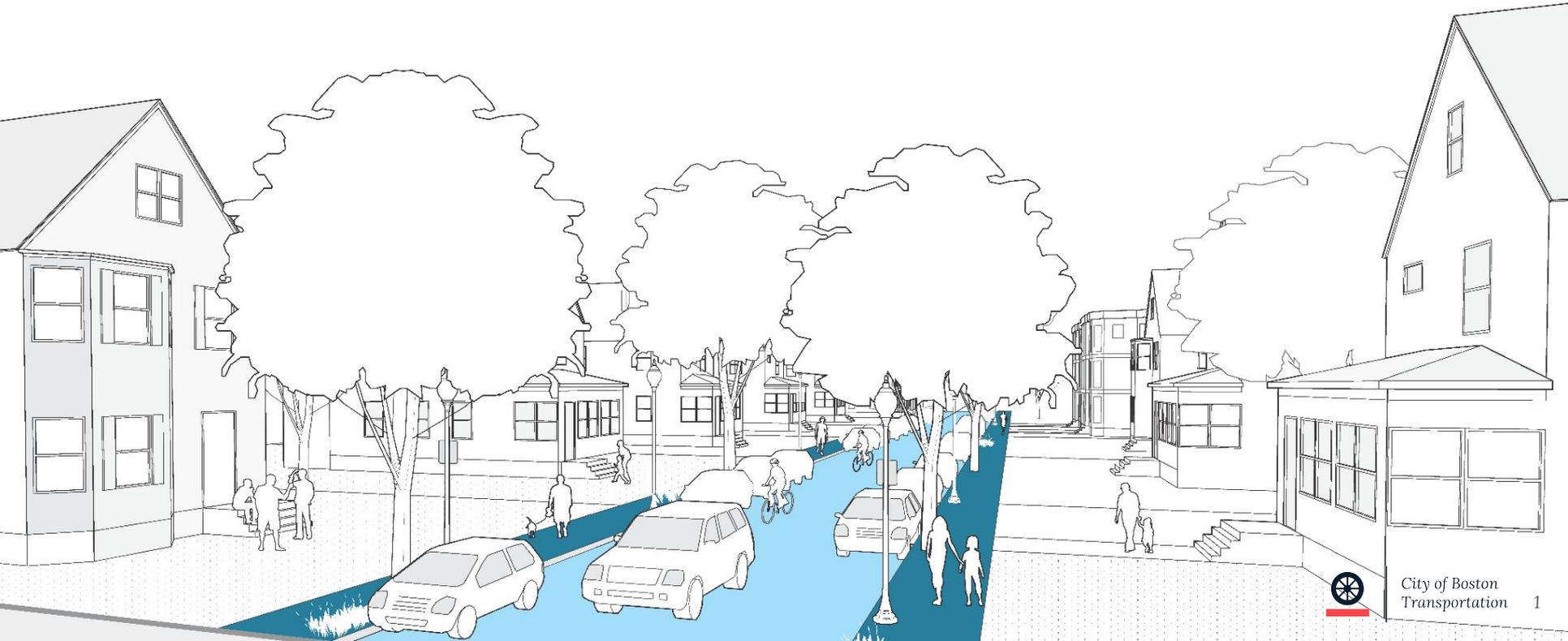


Bienvenidos a la Reunión Virtual del “Zona de Baja South Street y Alrededores”

La presentación comenzará en unos minutos



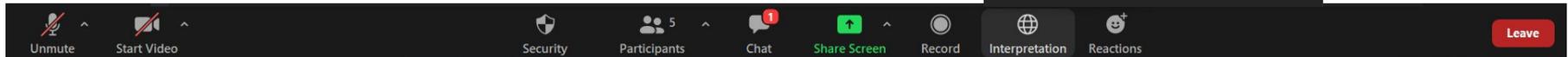
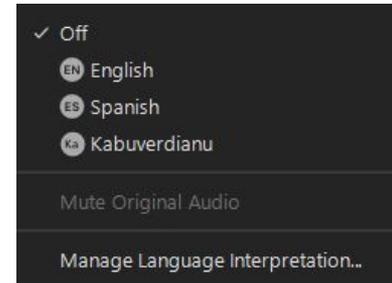
Welcome! ¡Bienvenidos!

English: For interpretation in Spanish

1. Go to control bar at the bottom of the screen and Click "Interpretation"
2. Next, click on the language that you would like to hear.
3. You now have access to the Spanish meeting.

Spanish: Para traducción en Español,

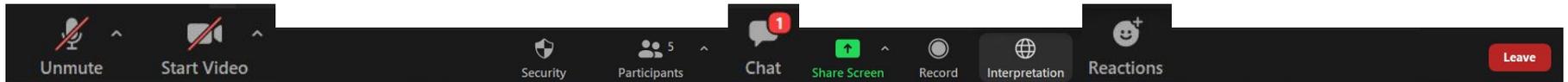
1. Vaya a la parte baja de la pantalla, en la barra horizontal, y presione la tecla "Interpretation".
2. Luego seleccione el idioma que desea escuchar.
3. Después de seleccionar, usted entrará a la reunión en el idioma "Español".



¡Bienvenidos!

Esta reunión **será grabada.**

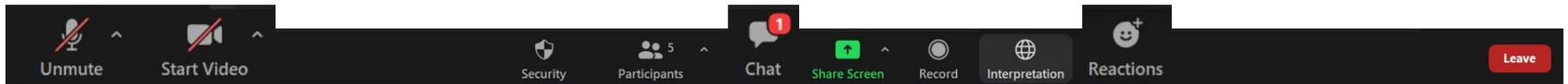
Actualice su nombre en Zoom para incluir su nombre y pronombres preferidos.



¡Bienvenidos!

Sus micrófonos están apagados al empezar. Tendrá que prenderlos para hablar. ¿Uniéndose por teléfono? Presione *6 para hablar.

Puede utilizar las opciones no verbales. Levante la mano o deje un mensaje en el chat si tiene alguna pregunta. Si está en el teléfono, utiliza *9 para levantar la mano.



A blue-tinted photograph of a residential street. In the foreground, a dark SUV is parked on the left side of the road. A small sign on the sidewalk reads "BLACK LIVES MATTER". The street curves to the right, with several houses and parked cars visible in the distance. The sky is clear and blue.

Calles Lentas del Barrio

Zona de Baja South Street y Alrededores

*16 y 17 de noviembre de 2021
via Zoom*

¡Hola!



Hannah Fong (she/her)

Planner, Active Transportation
Boston Transportation Department
hannah.fong@boston.gov



Dan Merrow (he/him)

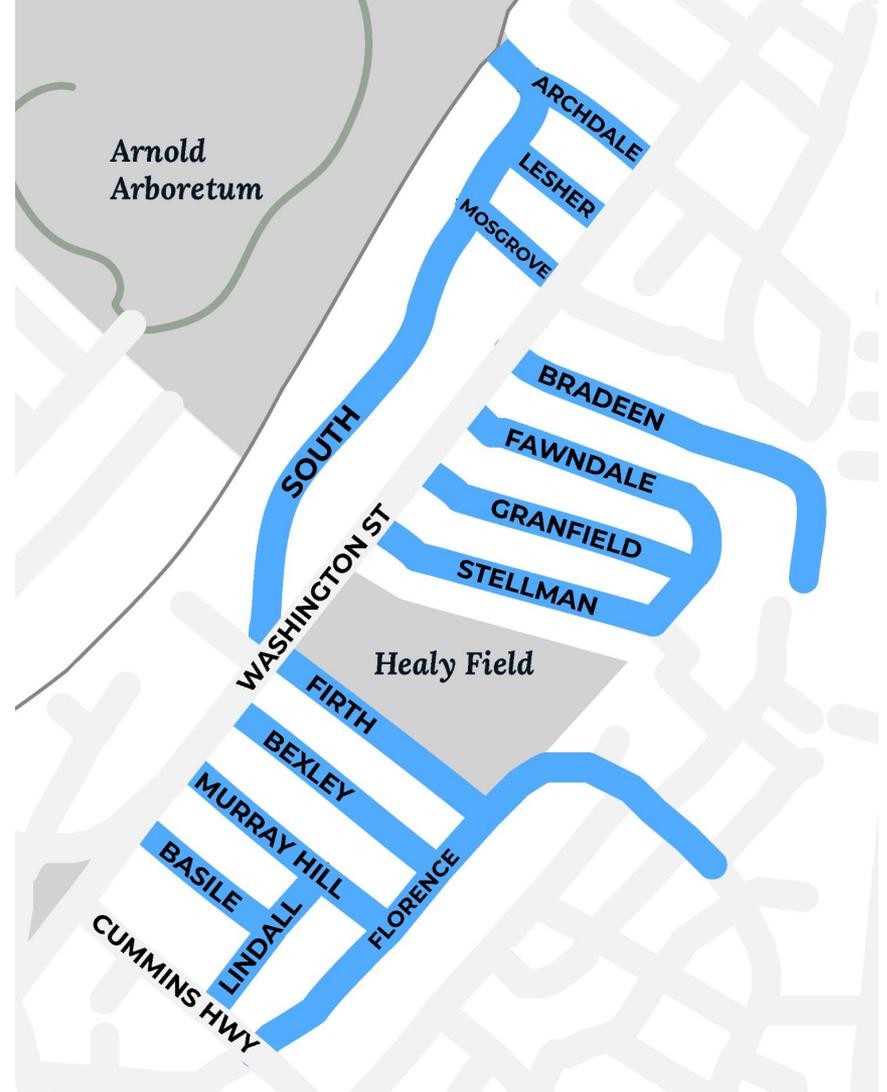
Sr. Engineer, Active Transportation
Boston Transportation Department
daniel.merrow@boston.gov



Stefanie Seskin (she/her)

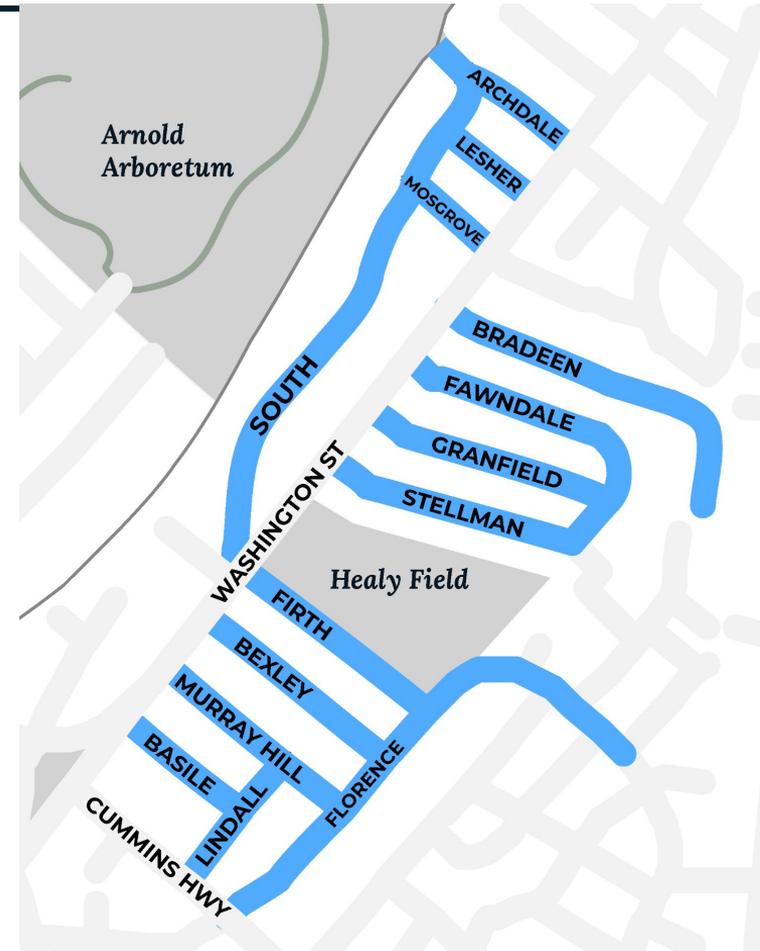
Active Transportation Director
Boston Transportation Department
stefanie.seskin@boston.gov

Zona de Baja South Street y Alrededores



Objetivo de la reunión de esta noche

- ▶ Repasar lo que hemos hecho hasta ahora
- ▶ Compartir lo que se puede esperar por la zona
- ▶ Hablar acerca del rediseño
- ▶ Actualización acerca de los próximos pasos



¿Qué es Neighborhood Slow Streets (Calles Lentas del Barrio)?

- ▶ Centrarse en la seguridad en una red conectada de *pequeñas calles de barrios*
- ▶ Cambios de diseño construidos para *mejorar la seguridad y reducir la velocidad*
- ▶ Límite de velocidad publicado de **20 MPH**



Cómo planeamos el diseño

Involucrar a los residentes en la priorización de las **áreas de enfoque**

Dar prioridad a los peatones y ciclistas, los adultos mayores, los jóvenes, y a las personas con discapacidades

Reducir los choques que terminan en **lesiones graves o muertes**

How we heard from you:

POR CORREO

- ▶ carta y encuesta enviadas por correo a finales de agosto de 2020

ENCUESTA INTERACTIVA

- ▶ abierta hasta diciembre, publicada en inglés y español

TALLER AL AIRE LIBRE

- ▶ 12 de septiembre de 2020 en el Healy Field

REUNIÓN VIRTUAL

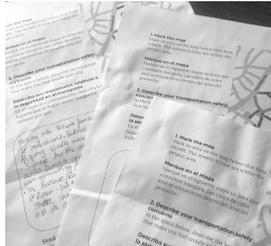
- ▶ 31 de marzo de 2021 vía Zoom

COMENTARIOS ADICIONALES

- ▶ Online feedback form, phone calls with you, and emails with you

Cómo le hemos escuchado

Sus cartas y comentarios



Nuestras observaciones



Conceptos de diseño

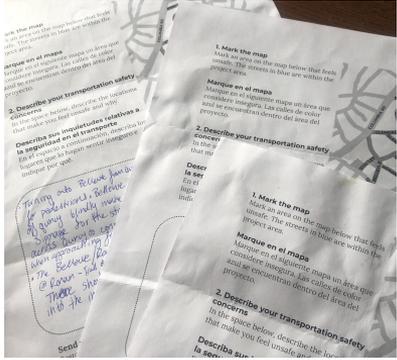


Compartimos estos conceptos en abril de 2021 y aceptamos comentarios a través del verano.

Conceptos de diseño



Sus cartas y comentarios



Repaso de la ingeniería



Diseño inicial





EN TODA LA ZONA

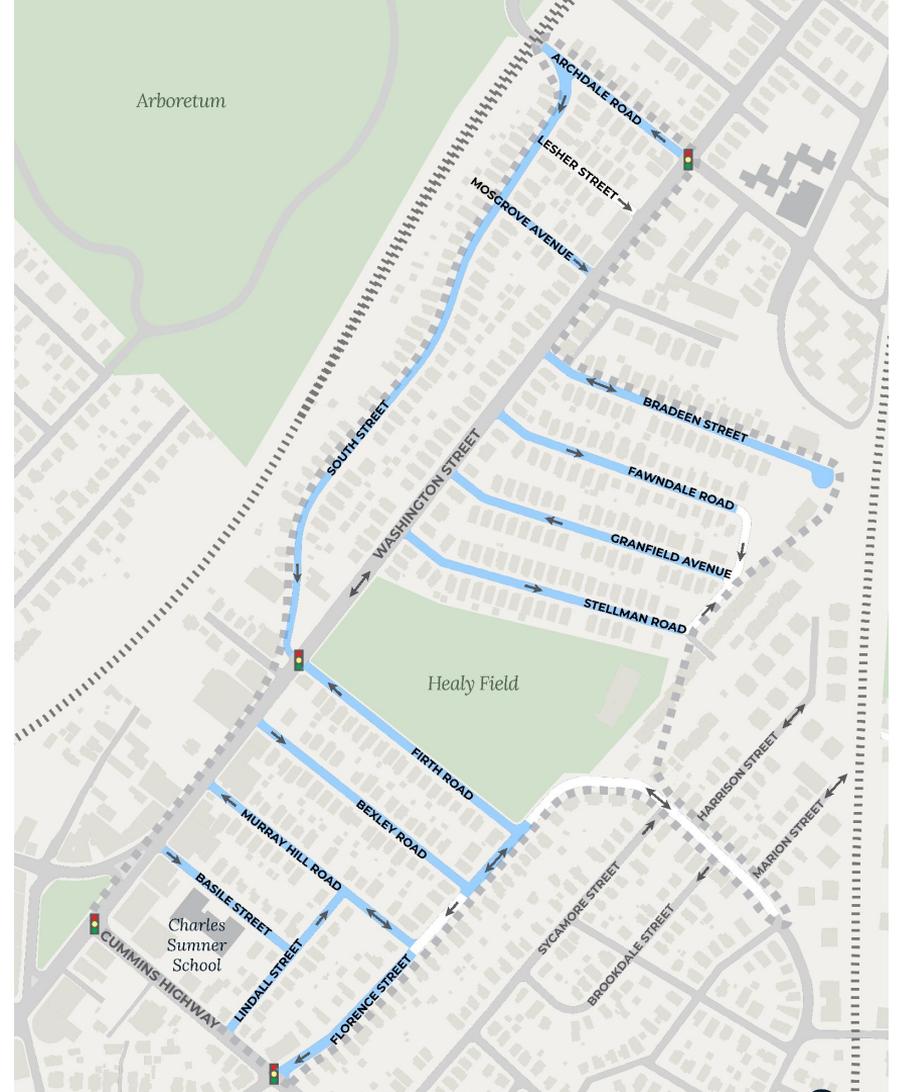
Señales y marcas de "entrada"

- ▶ Avisar la gente que está en una Zona Lenta
- ▶ Señales de 20 MPH
- ▶ Señalización complementaria de "20 MPH" en el pavimento



Añadir lomos de velocidad en muchas calles

- ▶ Cada 150' a 250'
- ▶ No en frente a las entradas de estacionamientos
- ▶ No hay impacto al estacionamiento



Los lomitos no son reductores de velocidad



¡SI! Conicidad gradual hacia arriba y hacia abajo, de 12 a 14 pies de largo



¡NO! Lomo abrupto y duro, de 3 a 4 pies de largo

Consideraciones en cuanto a los lomos

1. Colinas
2. Calles curvadas
3. Necesidades de emergencia



No podemos poner lomos en las secciones de calle empinadas.

Speed hump considerations

1. Colinas
2. **Calles curvadas**
3. Necesidades de emergencia



No podemos poner lomos en las curvas o cerca de ellas. Los conductores no podrán verlos a tiempo.

Speed hump considerations

1. Colinas
2. Calles curvadas
3. **Necesidades de emergencia**

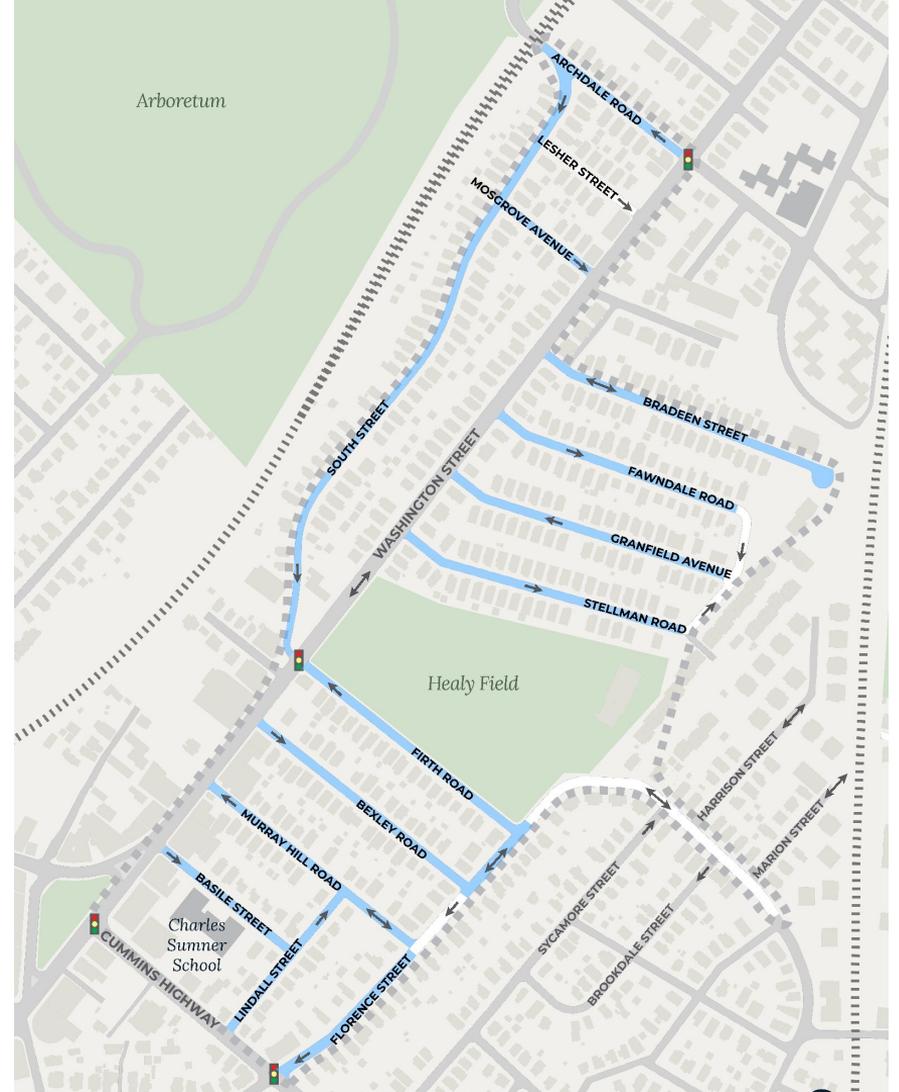


Seguimos las indicaciones de los servicios de emergencia para planificar el número de lomos que podemos construir.

Balancemos las necesidades diarias de seguridad con la minimización de los tiempos de respuesta.

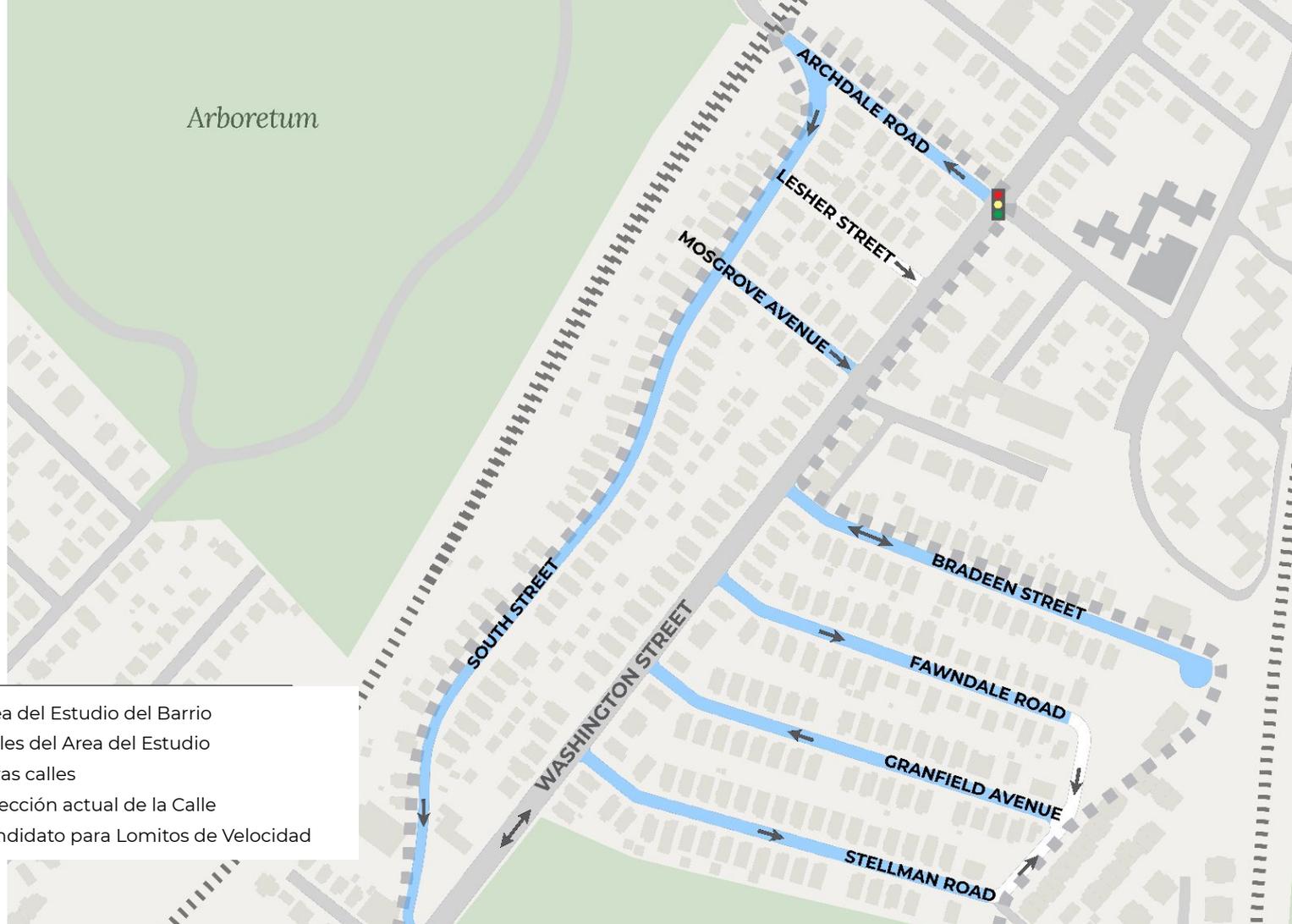
Estamos considerando lomos en estas calles.

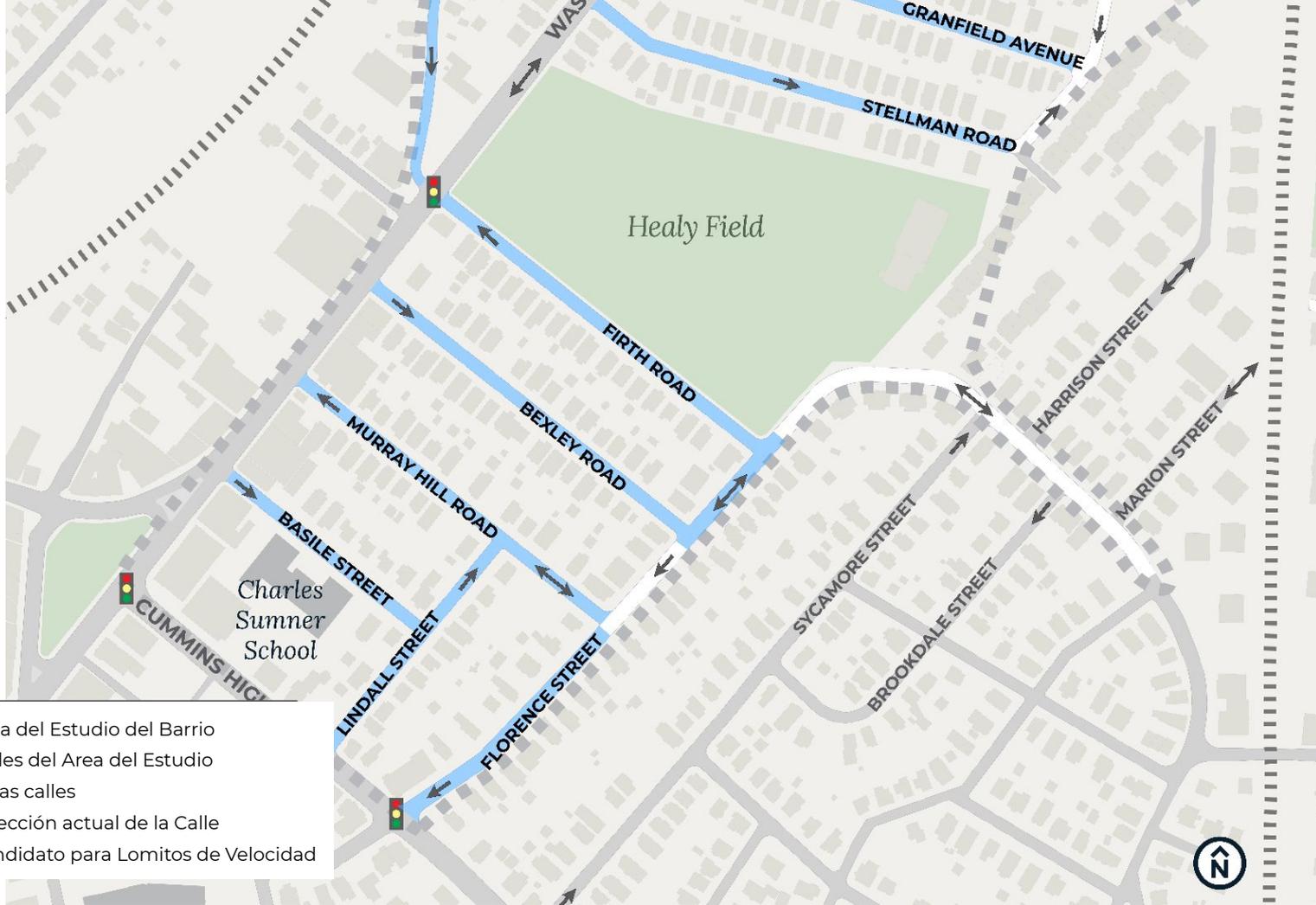
- ▶ Las áreas azules indican segmentos potenciales de lomos.
- ▶ Los segmentos en blanco no son elegibles para los lomos.
- ▶ Tras el proceso de repaso del diseño, es posible que no pongamos lomos en todas las calles.



Arboretum

- ■ ■ Área del Estudio del Barrio
- Calles del Area del Estudio
- Otras calles
- ← Dirección actual de la Calle
- Candidato para Lomitos de Velocidad



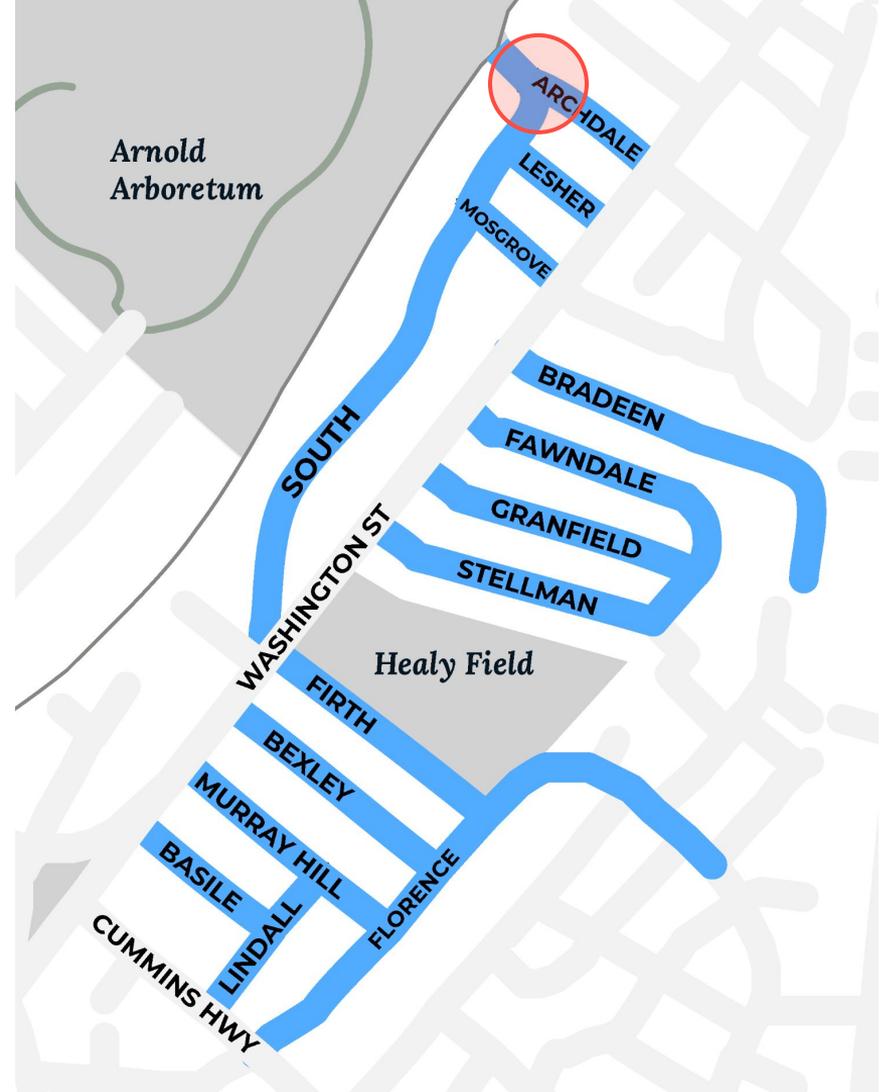




**ZONA DE ENFOQUE 1:
SOUTH STREET A LA ALTURA DE
ARCHDALE ROAD**

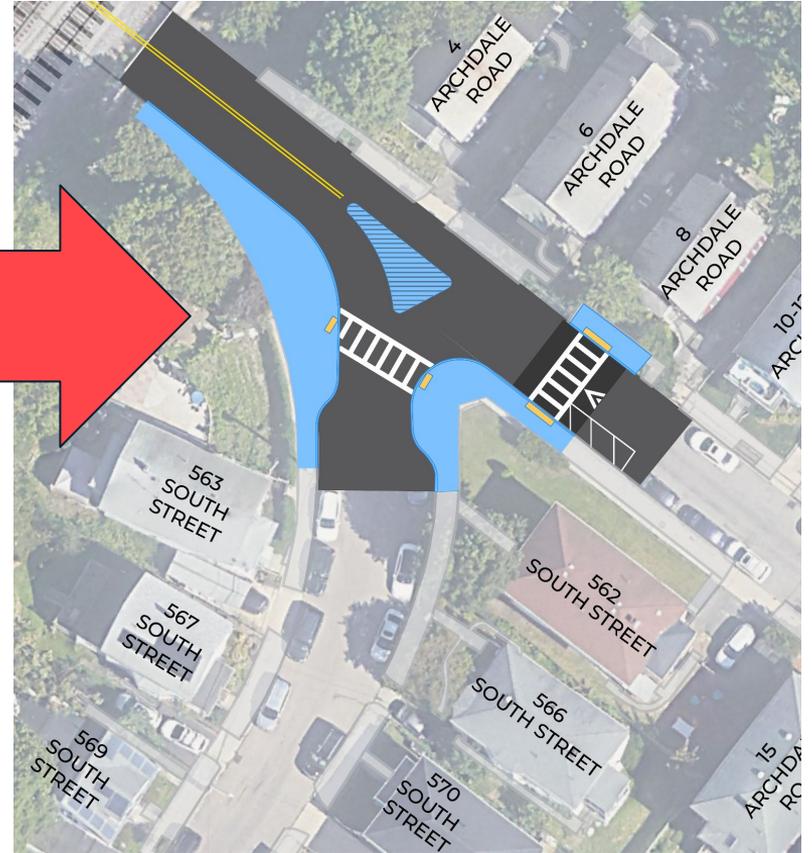
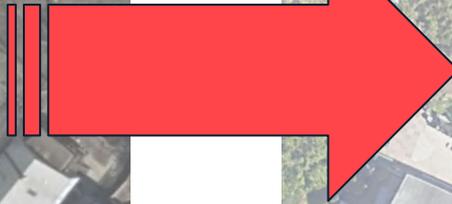
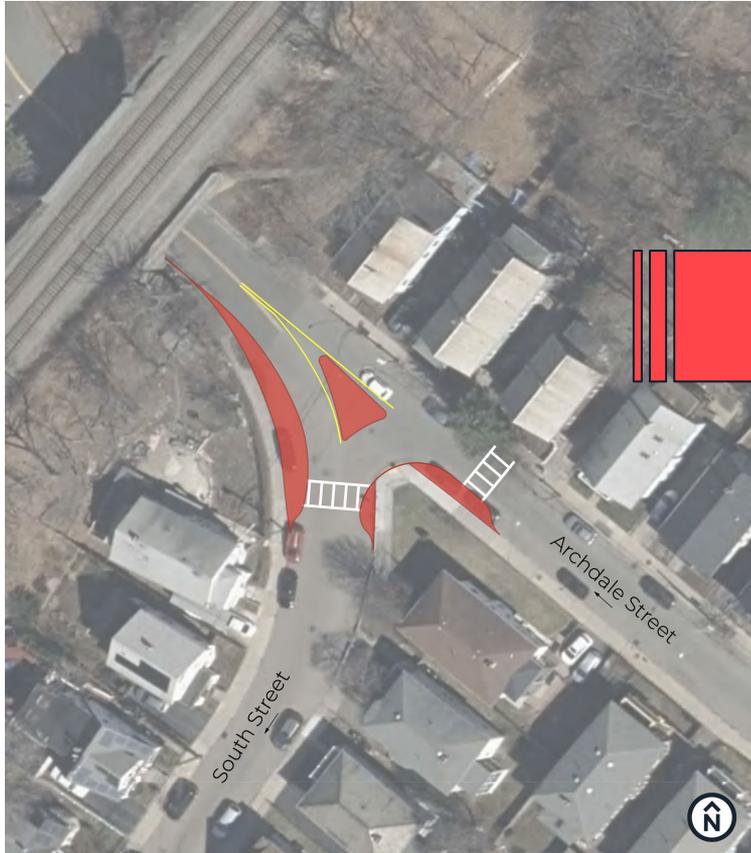
Nos centramos aquí porque:

- ▶ Nos ha dicho que los conductores vienen rápido y no se paran para la gente cruzando a pie.
- ▶ La visibilidad es escasa.
- ▶ No hay rampas accesibles ni lugar obvio donde cruzar la calle



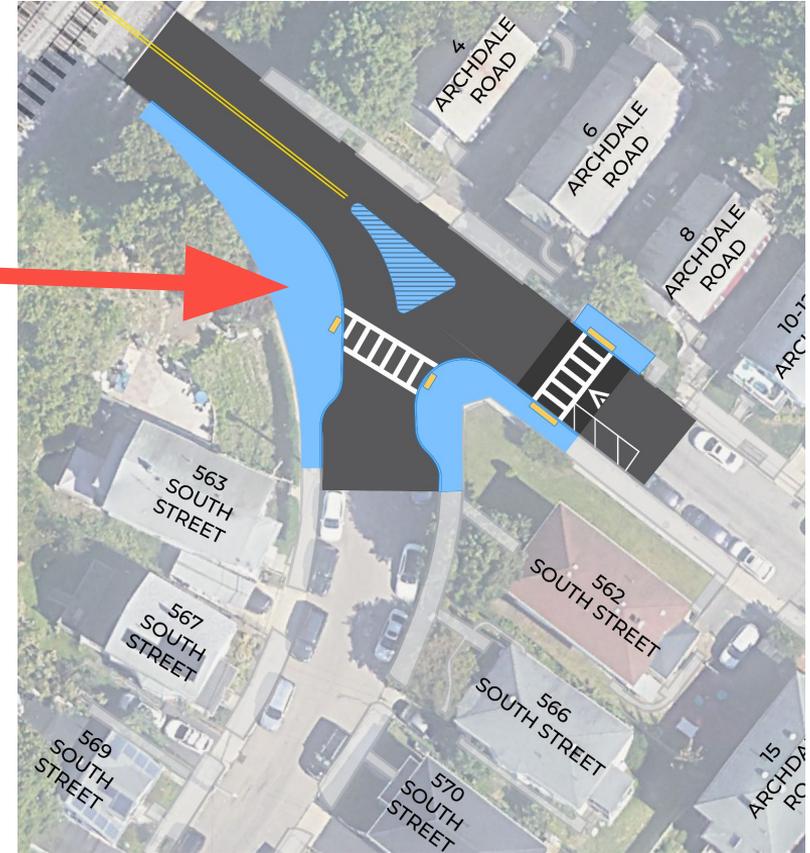
Concept

Initial design



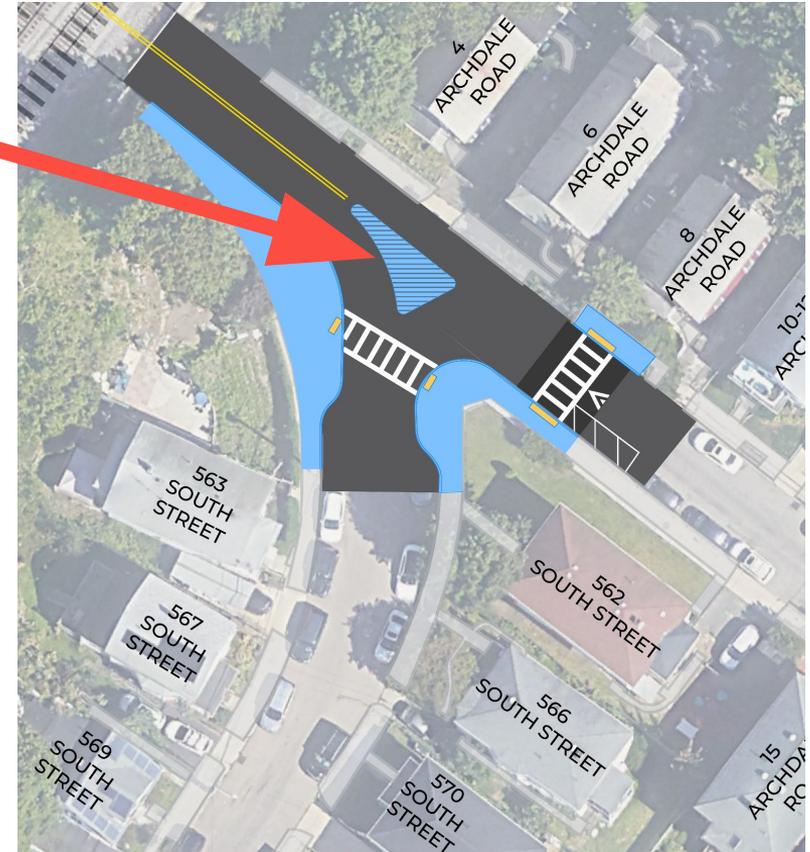
¿Qué ha cambiado?

- ▶ La curva de South Street frenará mejor a los conductores y mejorará la visibilidad del cruce peatonal



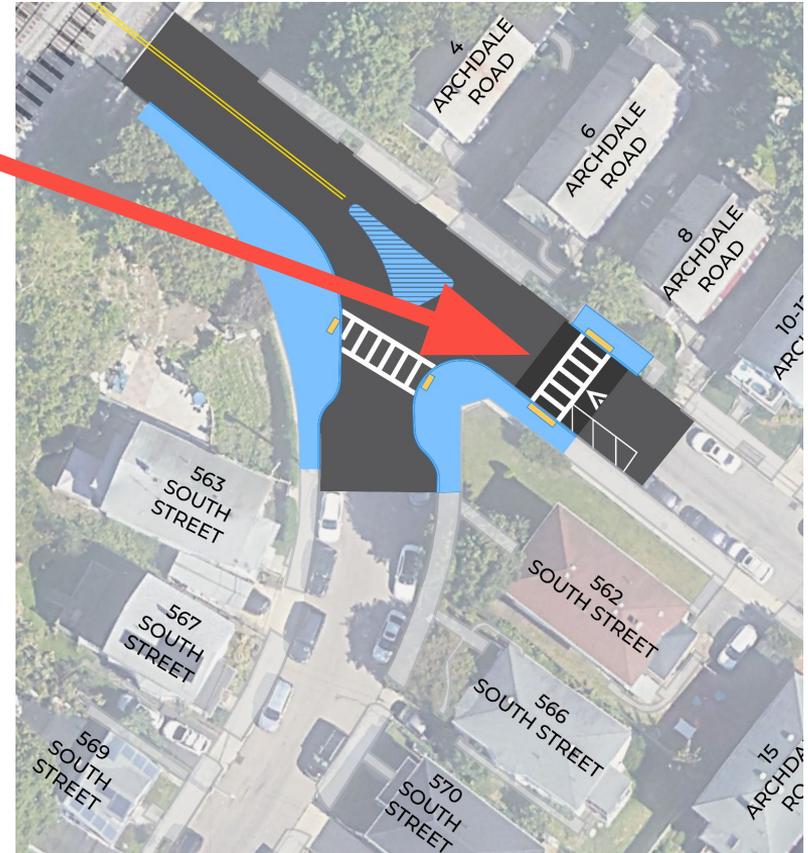
¿Qué ha cambiado?

- ▶ La isla será montable para acomodar los camiones de bomberos que puedan necesitar doblar



¿Qué ha cambiado?

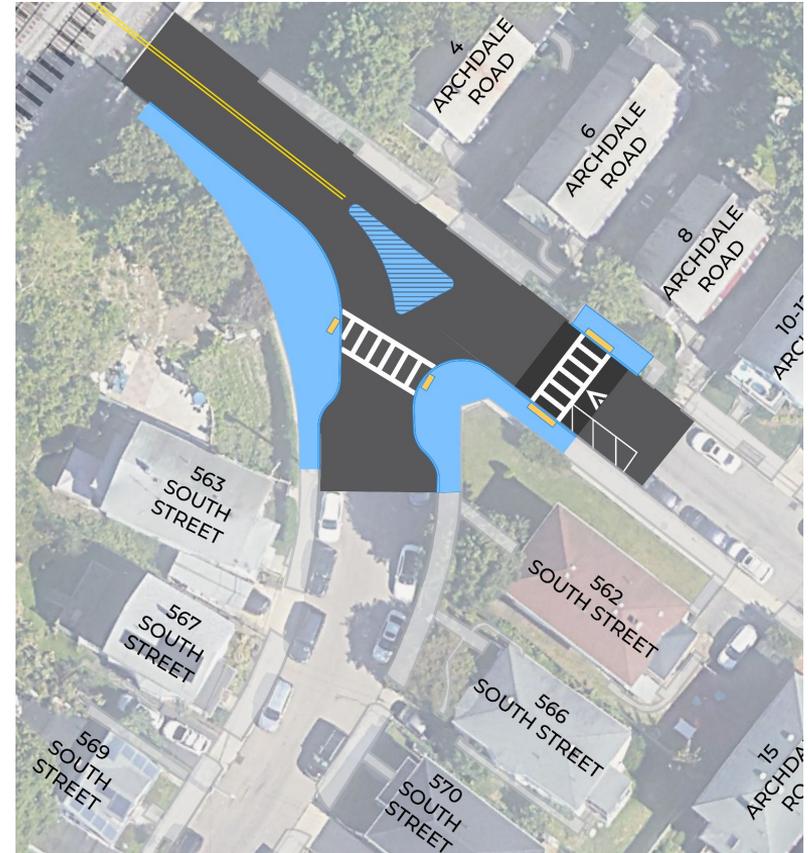
- ▶ Se ha cambiado el cruce peatonal a un cruce elevado en respuesta a las peticiones.
 - Las personas en el cruce peatonal serán más visibles
 - Los conductores reducirán la velocidad una vez más antes de entrar al Arboretum



Acerca de los nuevos cruces peatonales

Para que estos cruces peatonales sean seguros para todos, tenemos que restringir el estacionamiento. Esto ayudará a que los conductores y los peatones se vean mutuamente.

- ▶ No se permitirá estacionar en los cruces o inmediatamente después de ellos.
- ▶ No se podrá estacionar en South Street hasta después del cruce peatonal.
- ▶ No se podrá estacionar en Archdale acercándose al cruce peatonal o inmediatamente después de él.

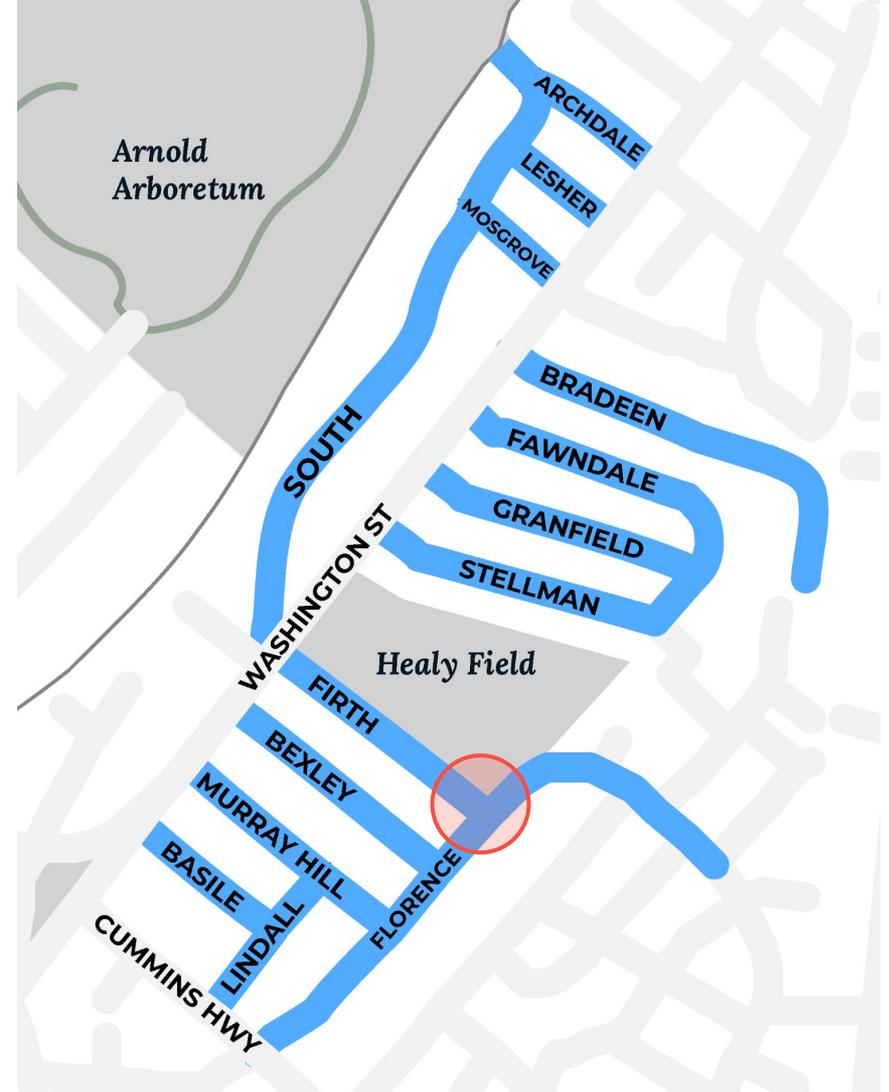




**ZONA DE ENFOQUE 2:
FIRTH ROAD A LA ALTURA DE
CALLE FLORENCE**

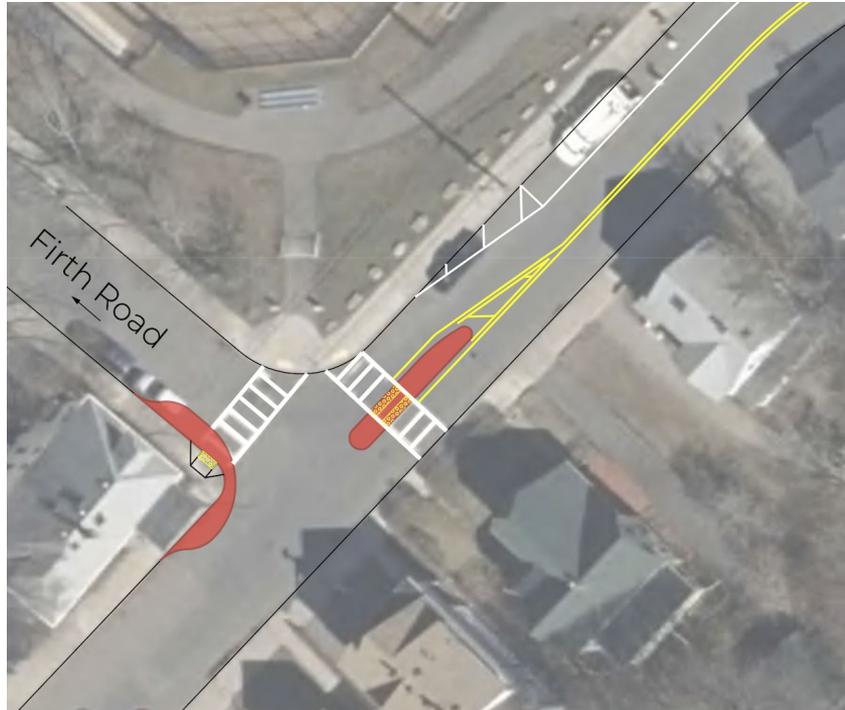
Nos centramos aquí porque:

- ▶ Nos ha dicho que la gente conduce rápido por la curva y no siempre se detiene para la gente en el cruce peatonal
- ▶ Los conductores no siempre permanecen en sus carriles al manejar por la curva
- ▶ Debido a la curva, el cruce peatonal podría ser inesperado para los conductores

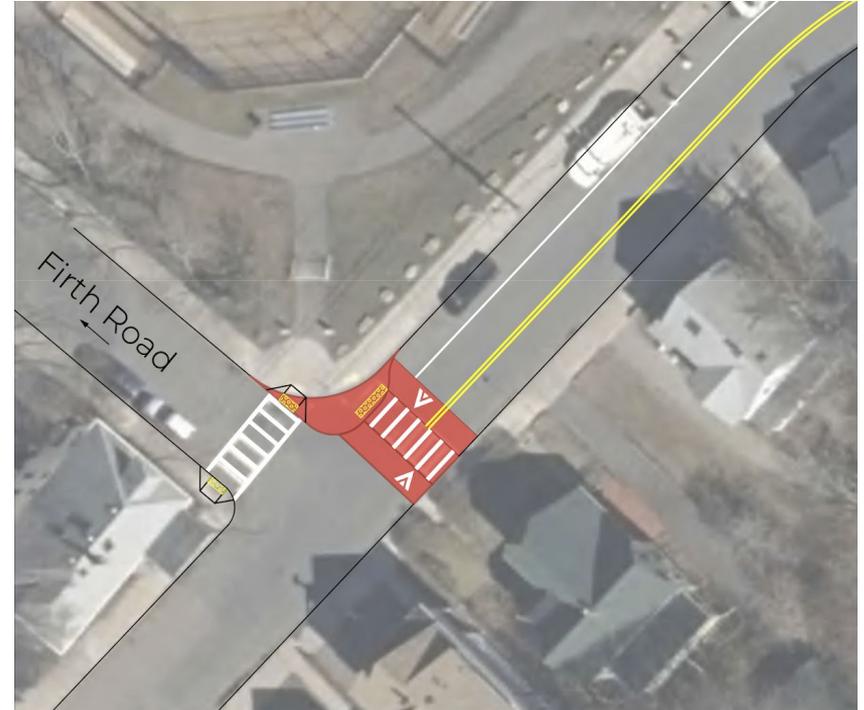


Compartimos dos ideas para Florencia a la altura de Firth

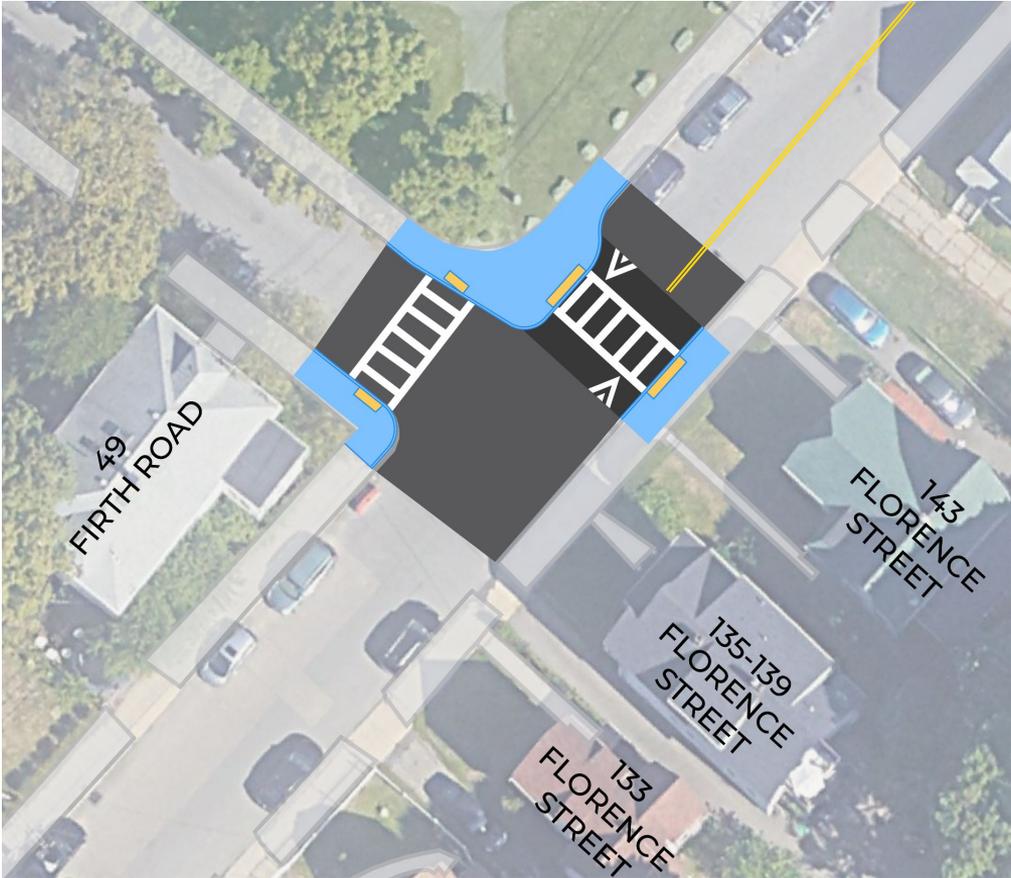
Opción A:
Isla de cruce



Opción B:
Cruce peatonal elevado



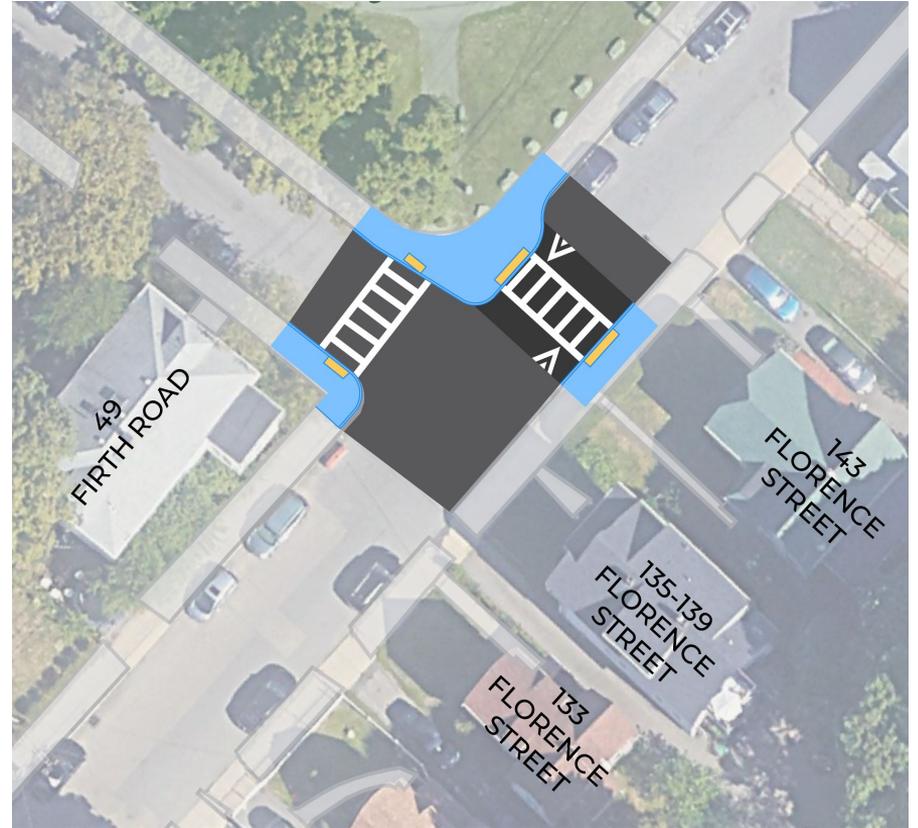
Diseño inicial: cruce peatonal elevado



Acerca del cruce peatonal elevado

Para que estos cruces peatonales sean seguros para todos, tenemos que restringir el estacionamiento. Esto ayudará a que los conductores y los peatones se vean mutuamente.

- ▶ No se permitirá estacionar en los cruces.
- ▶ No podrá estacionarse a lo largo de la extensión del bordillo.

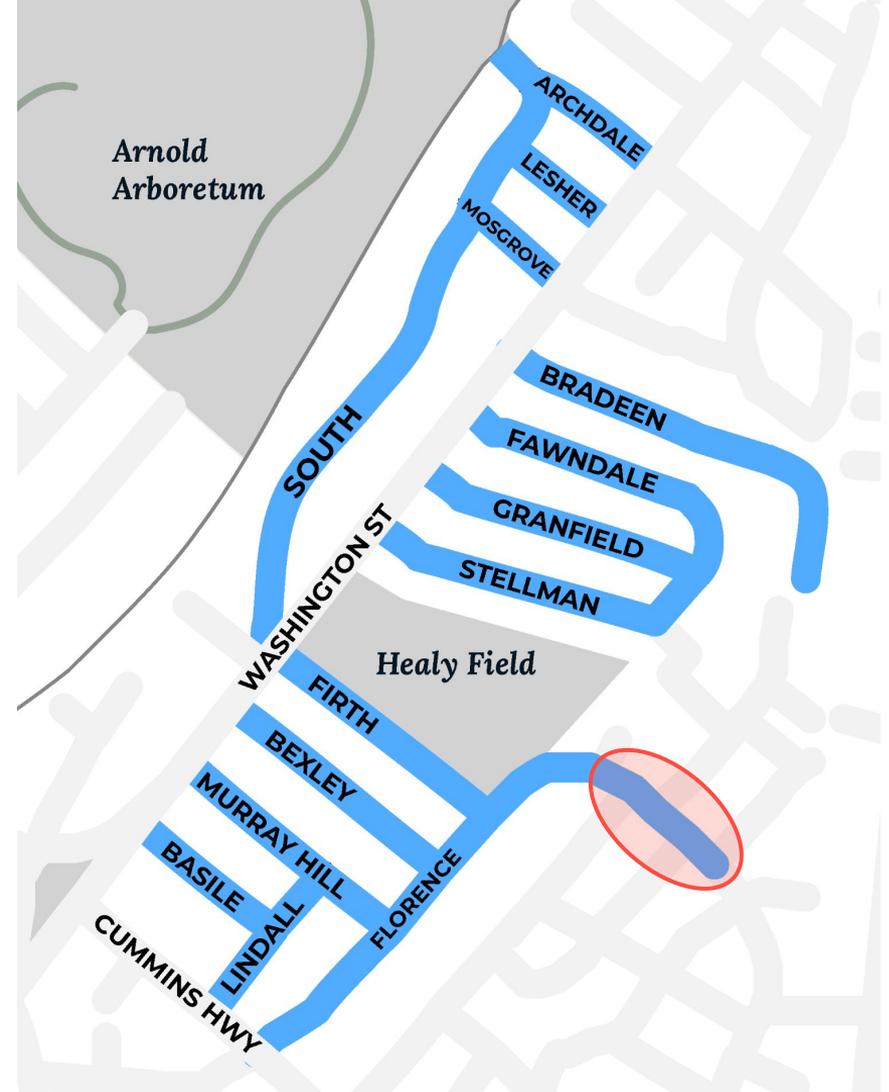




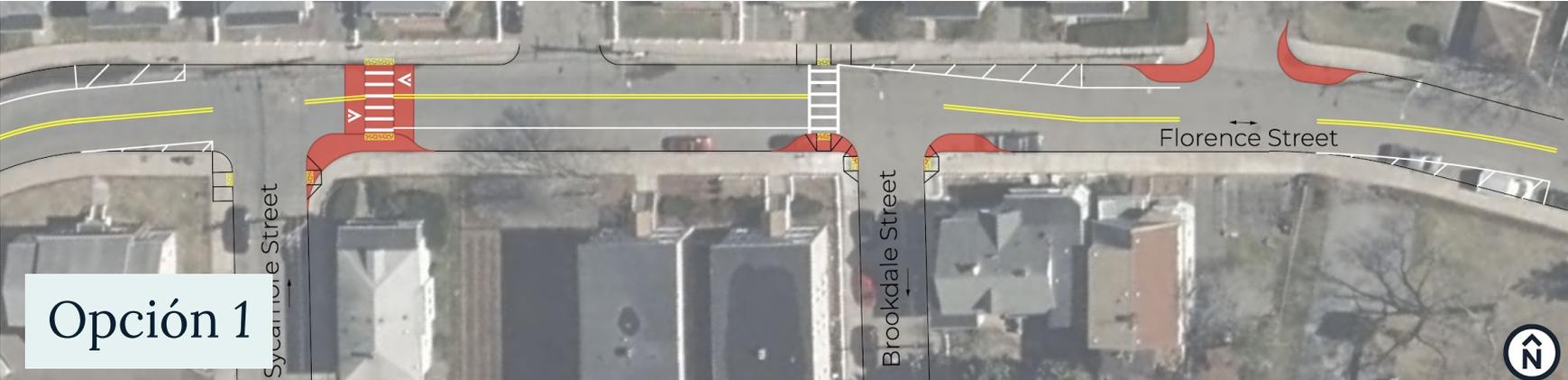
ZONA DE ENFOQUE 3: CALLE FLORENCE

Nos centramos aquí porque:

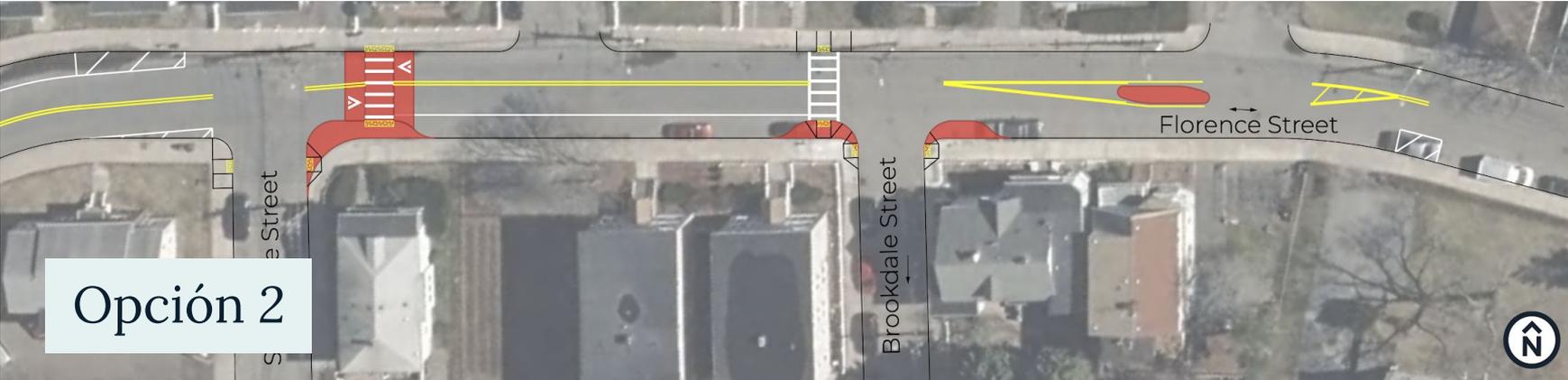
- ▶ Nos dijo que consideraríamos la posibilidad de calmar el tráfico en una mayor parte de Florence Street
- ▶ Los conductores conducen a una velocidad muy elevada en la sección recta de Florence
- ▶ La gente se estaciona en el lado de Florence donde el estacionamiento está restringido



Compartimos dos ideas para Calle Florence

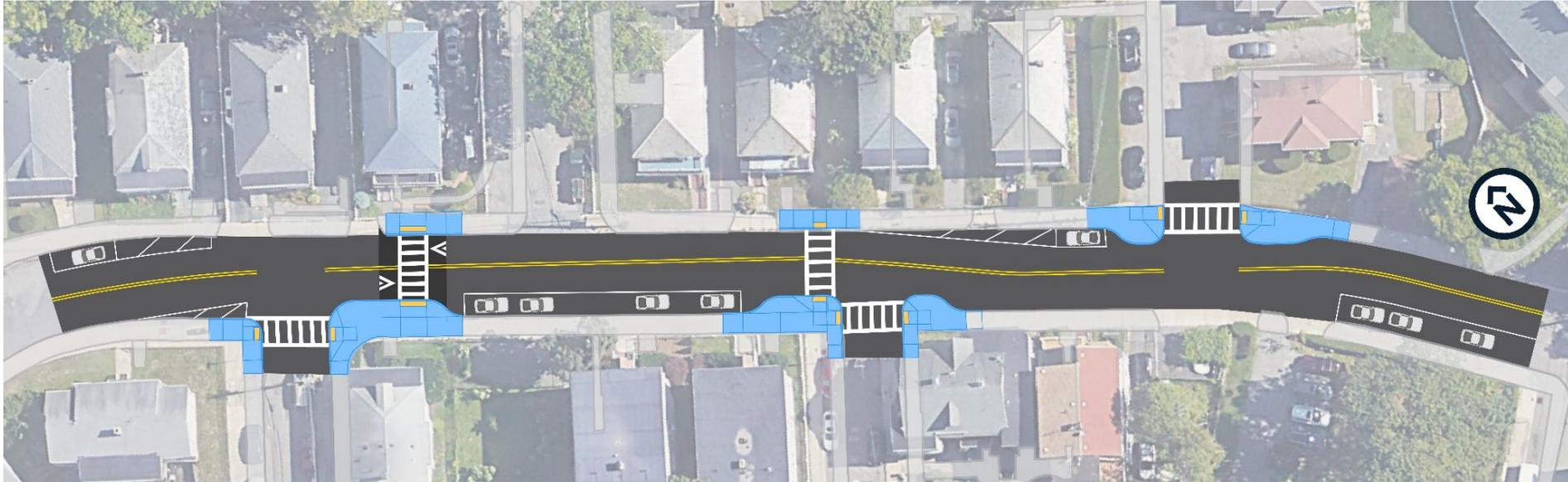


Opción 1

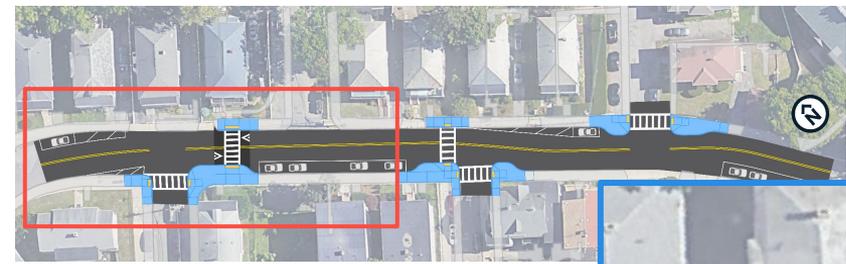


Opción 2

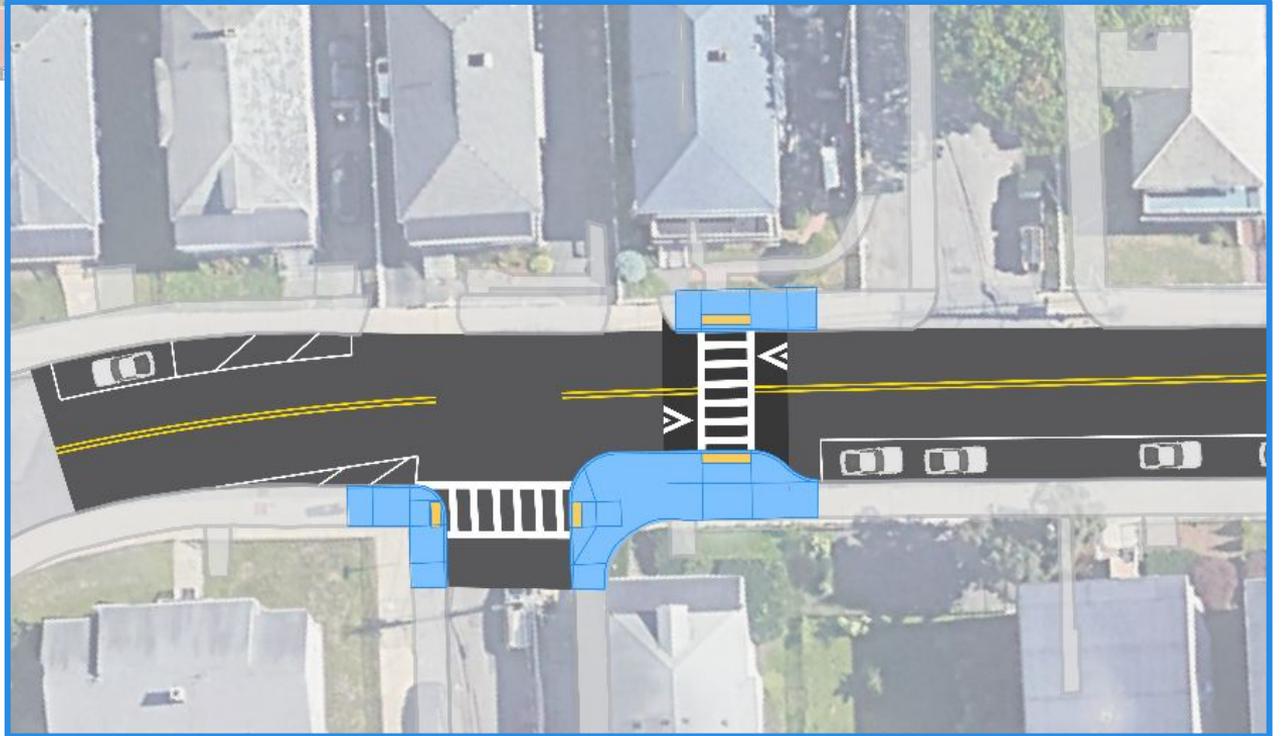
Diseño inicial



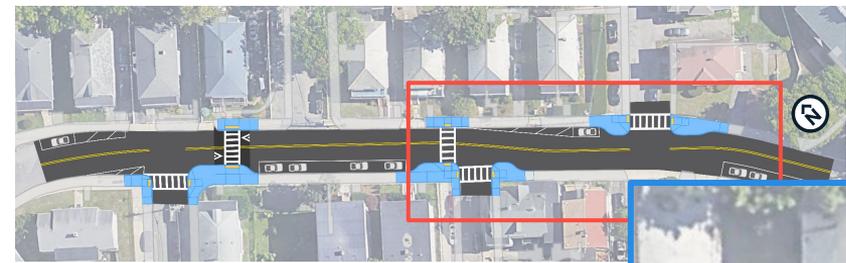
Diseño inicial



Cruce peatonal
elevado con
extensiones del
bordillo entre
Sycamore y Harrison

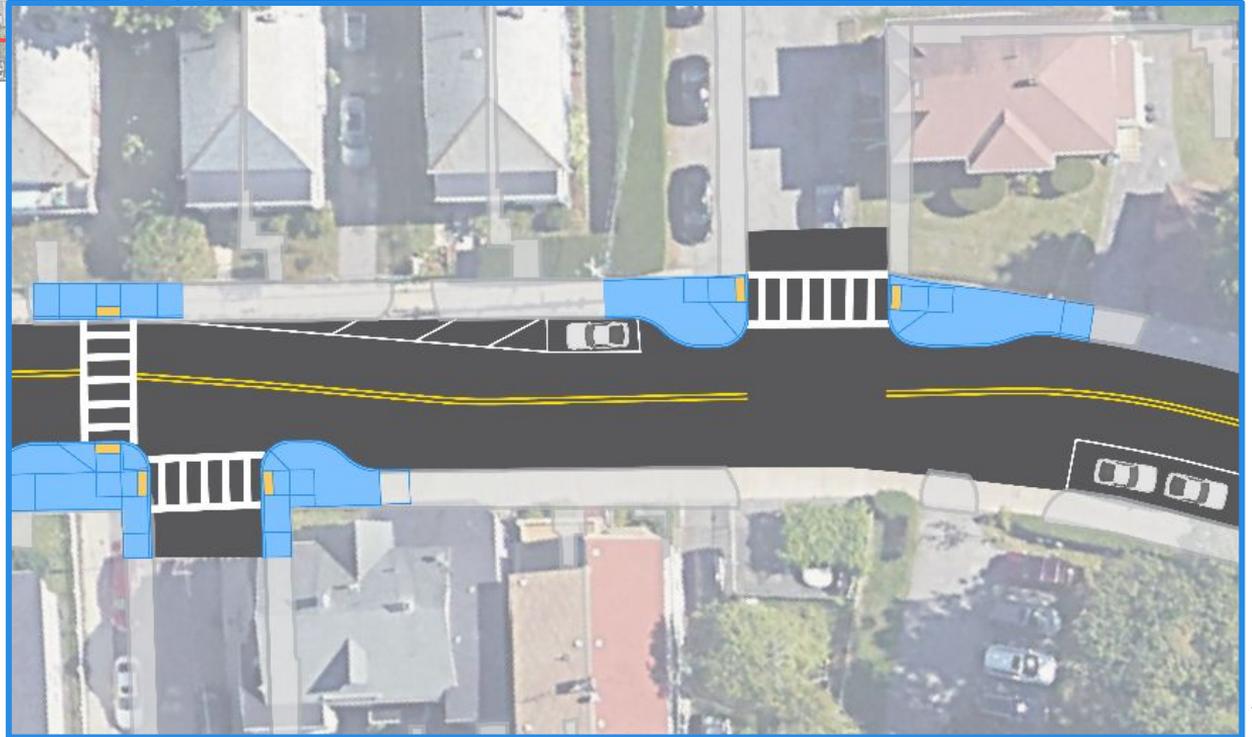


Diseño inicial



*Extensiones de bordillo y
cruce peatonal en
Brookdale*

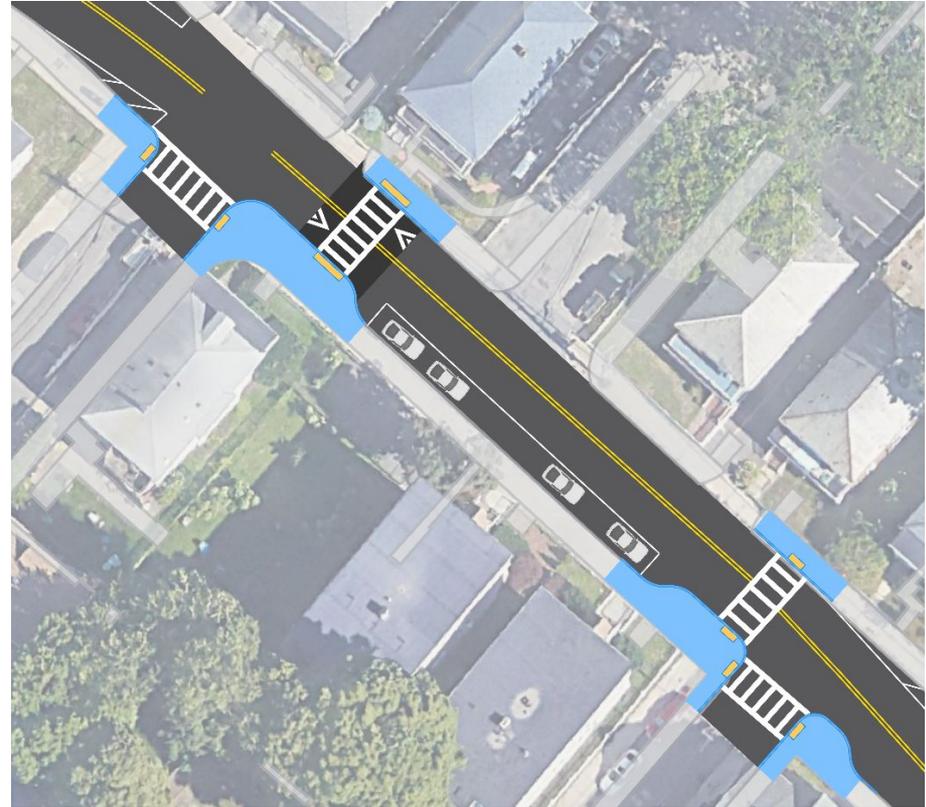
*Extensiones de bordillo y
cruce peatonal por
encima de Marion*



Acerca de los nuevos cruces peatonales

Para que estos cruces peatonales sean seguros para todos, tenemos que restringir el estacionamiento. Esto ayudará a que los conductores y los peatones se vean mutuamente.

- ▶ No se permitirá estacionarse en los cruces.
- ▶ No se podrá estacionarse en Florence donde están las extensiones del bordillo.

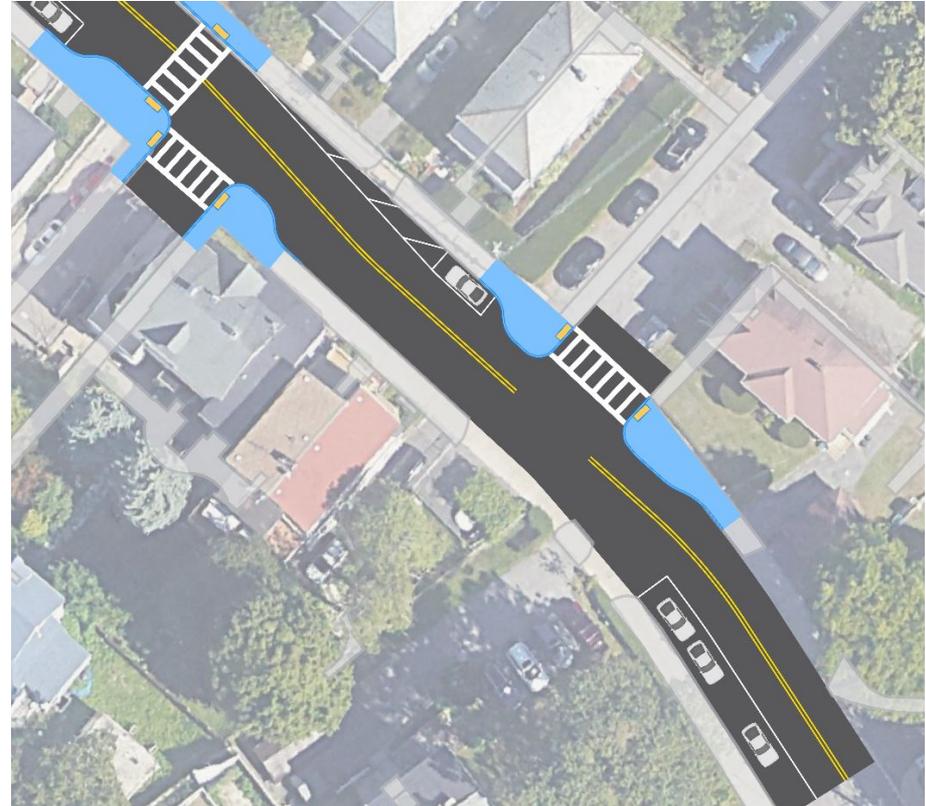


Comentarios para Florence Street

Los vecinos nos han pedido que nos replanteemos esta sección de Florence Street.

Un enfoque alternativo podría:

- ▶ Eliminar las extensiones de bordillo y el cruce peatonal propuestos
- ▶ Colocar un único lomito entre Marion y Sherwood
- ▶ Restablecer el estacionamiento
- ▶ Repintar las líneas centrales dobles amarillo

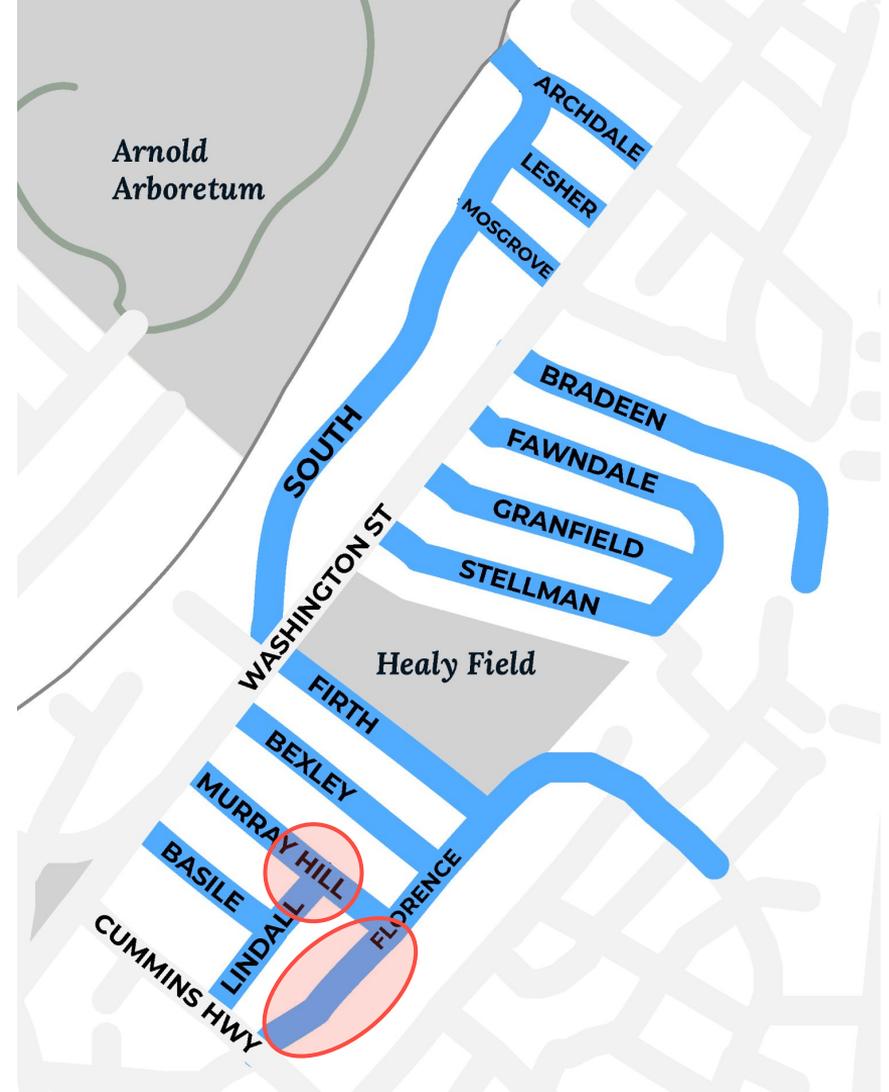




¿QUÉ SIGUE?

Tendremos otra reunión para hablar de:

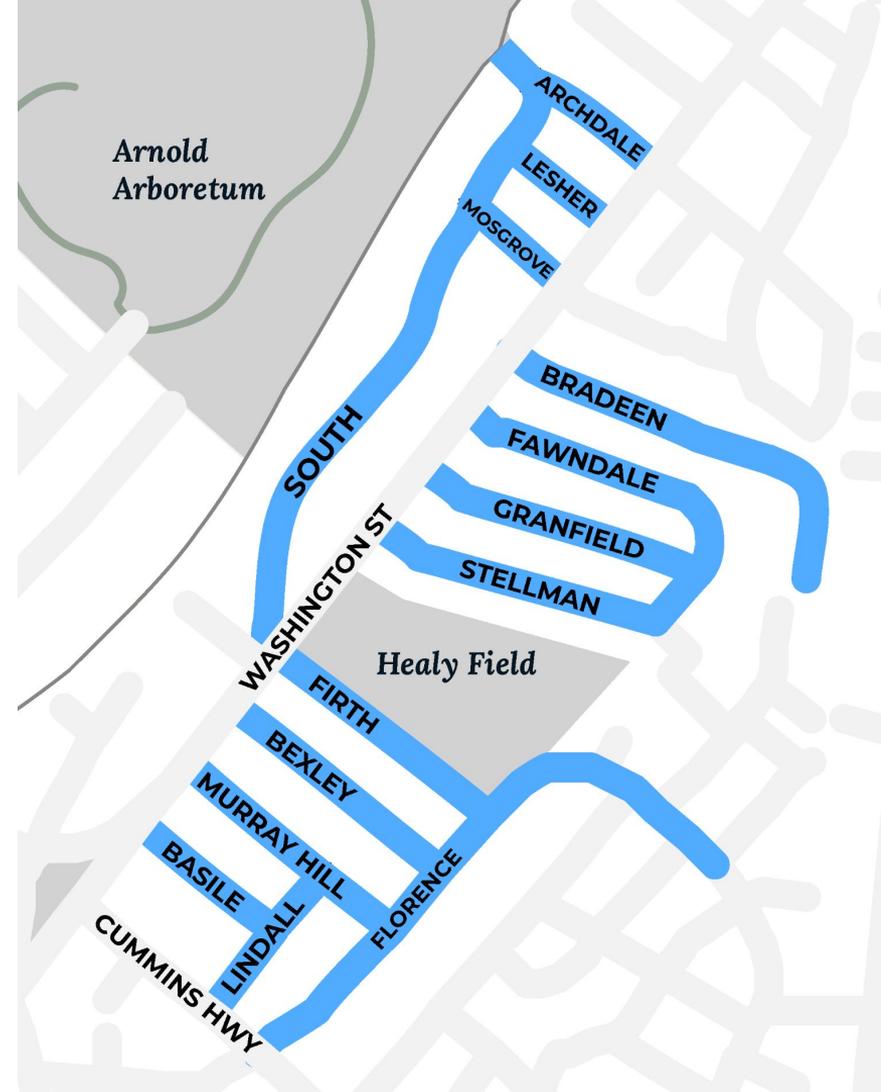
- ▶ Los problemas reportados en Florence Street a la altura de Murray Hill y en Cummins; Lindall y Murray Hill
- ▶ Cambios adicionales en nuestros planes en base a sus comentarios



Necesitamos sus comentarios

¡Estos planes aún pueden cambiar!

- ▶ Asistir a nuestras "horas de oficina"
- ▶ Póngase en contacto por correo, correo electrónico o teléfono
- ▶ Comparta la información con sus vecinos



Introducción

Recopilar sus preocupaciones

Trabajo de campo

Explorar los Conceptos de Diseño

Dibujar y compartir conceptos para las áreas de enfoque

Draw up general concepts for zone

Compartir el plan de conceptos con usted

Estudio de ingeniería

AHORA- INVIERNO 2022

Confirmar que podemos construir estas ideas.
Investigaremos las ideas a través del proceso de ingeniería

Repasar cualquier cambio y cómo será el plan final

Finalizar el plan

Colaborar con otras agencias y departamentos de la ciudad a través de múltiples rondas de revisión del diseño

Preparar los planes de ingeniería para la construcción

Notificación de la construcción

Construcción

NO ANTES DE FINALES DEL VERANO DE 2022

Manténgase en contacto

- ▶ boston.gov/slow-streets/moreland
 - ▶ Suscríbese a las actualizaciones por correo electrónico
 - ▶ Obtener la información más reciente
- ▶ bit.ly/Slow-Streets-15
 - ▶ Haga una cita para charlar con nosotros
- ▶ slow.streets@boston.gov
- ▶ 617-635-1347